

Stanovisko k EuroVelo 11

Vzhľadom na širokú diskusiu verejnosti vo veci týkajúcej sa odstúpenia obce Rožkovany od Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku medzi poskytovateľom Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky v zastúpení Prešovský samosprávny kraj a prijímateľom Obec Rožkovany, chcem ozrejmiť reálne dôvody prečo obec pristúpila k odstúpeniu od zmluvy.

Prečítal som si veľké množstvo príspevkov k predmetnej téme, či už boli príspevky kladné alebo záporné. Dokonca som zistil z niektorých príspevkov, že Obec Rožkovany alebo starosta obce môže aj za to, že sa na Slovensko dováža ukrajinská pšenica, dohodol som sa s miestnym agropodnikateľom, za účelom mojich podnikateľských aktivít alebo že vraj kvôli môjmu pozemku sa výstavba celej siete EuroVelo 11 zastaví.

Priaznivci cykloturistiky vedia, o čom je EuroVelo 11. Ale pre tých, čo možno nemajú dostatočné informácie v krátkosti uvediem do obrazu. Cyklotrasa EuroVelo 11 je o celkovej dĺžke 6550 km, a tiahne sa od severovýchodného cípu Nórska až po slnečné Grécko pričom spája 11 štátov. V Prešovskom kraji je sieťou diaľkových cyklistických trás, ktoré prepája Prešovský kraj s Malopoľským vojvodstvom. Prešovským krajom prechádza v dĺžke 157 km. Je to sieť cyklotrás, ktoré spravuje Európska cyklistická federácia (ECF), ako projekt diaľkových trás naprieč celým európskym kontinentom.

Aj my v Rožkovanoch chceme cyklotrasu. Chceme peknú a hlavne bezpečnú cyklotrasu ako je napr. Belianska cyklotrasa alebo cyklotrasa okolo Liptovskej Mary a aké sú v Poľsku. Chceme, aby aj naša cyklotrasa slúžila aj pre tých najmenších, pre rodiny ako aj pre profesionálov či dopravu do práce.

Ozrejším niektoré skutočnosti.

Bolo mi vytknuté, že ako vlastník pozemku som zastavil výstavbu cyklochodníkov. Je to iba konštatovanie niekoho, kto chce šíriť nepravdy. Upovedomujem širokú verejnosť, že ako vlastník pozemku, som súhlasil s vypracovaním geometrického plánu pre výstavbu cyklochodníka a z odčlenením parcely z môjho vlastníctva pre jeho výstavbu. Je zrejmé, že keď som súhlasil s odčlenením pozemku, ktorý je v mojom vlastníctve, tak len preto, aby bolo možné realizovať cyklochodník. Geometrický plán bol vyhotovený pod č. 23/2017, úradne overený 15.12.2017 pod č. G1-642/2017. Nesúhlasil som s realizáciou „Cestičky pre cyklistov označenej dopravnou značkou „C8“ a to z dôvodu, že v tom čase ako aj v súčasnosti je to jediný prístup k môjmu pozemku a k susediacim pozemkom. Navrhoval som, aby súčasná panelová cesta, ktorá má byť výstavbou cyklocestičky odstránená bola presunutá na môj pozemok, ktorý darujem obci, aby bol prístup k pozemkom zachovaný. Na stavebnom konaní obec v zastúpení -starostky- obce p. Kollárovej môj návrh zamietla. Pozemok, ktorý vlastním je od roku 2017 k dispozícii pre výstavbu verejnej stavby. Chcel som iba garanciu zo strany obce, že budem mať prístup k pozemku. Čo je na tom zlé, keď vlastník chce mať prístup k svojmu pozemku? Prístup k pozemku sa týka aj ďalších vlastníkov, ktorí zistili, že odpredajú časti pozemkov a realizáciou stavby sa nedostanú k pozemkom, čo vyjadrili aj na stavebnom konaní. Túto skutočnosť potvrdzuje aj stanovisko Krajského riaditeľstva policajného zboru v Prešove, Krajský dopravný inšpektorát, ktorým sa vyjadril k projektu stavby. K objektu SO

20.5 Cyklotrasa-rekonštrukcia panelovej cesty krybníkom z ich strany bolo dané nesúhlasné stanovisko s poukázaním na skutočnosť, že cestička pre cyklistov označená dopravnou značkou „C8“ prikazuje cyklistom použiť v predmetnom smere cestičku, alebo pruh pre cyklistov. Cestičku alebo pruh pre cyklistov môže použiť aj osoba pohybujúca sa na lyžiach, korčuliach, skejtborde alebo obdobnom športovom vybavení, ak tým neohrozí cyklistov. Cestičku môže použiť aj osoba tlačiaci bicykel. **Iným účastníkom cestnej premávky je používanie cestičky alebo pruhu -zakázané-. V prípade označenia predmetnej cyklotrasy dopravným značením „C8“ dôjde v zmysle zákona k znemožneniu existujúceho dopravného prístupu k príľahlej lokalite. V rámci navrhovaného trasovania v zmysle uvedeného dôvodu KDI Prešov navrhuje riešiť vedenie cyklistov iným spôsobom, v súlade so zákonom.**

Na základe vyššie uvedeného došlo k vynechaniu objektu SO 20.5 a predmetnej trasy. Aby už nebolo možné spochybňovať, že cyklotrasa sa nerealizuje z dôvodu, že ja som brzda realizácie projektu, tak som aj na verejnom obecnom zastupiteľstve deklaroval, že pozemky ktoré vlastním, budú pre prospech obce dostupné k realizácii verejnoprospešných stavieb. Dávam otázku, ak môj pozemok bol k dispozícii, prečo sa nepokračovalo v stavebnom povoľovaní o decembra 2020?

Podme podľa jednotlivých objektov.

Objekt SO 20.1 Cyklotrasa - novostavba Ortaše. Jej dĺžka je 462,95 m a je výlučne určená pre cyklistov. Tento úsek cyklotrasy je naprojektovaný čiastočne cez jestvujúcu stavbu senníka a prechádza areálom hospodárskeho dvora, kde je vo výbehu umiestnený hovädzí dobytok. Pretína odvodňovaciu priekopu, ktorou je odvádzaná dažďová voda z areálu a vsakuje v mieste cyklochodníka. Od výbehu hovädzieho dobytku je zápach zo živočíšnej výroby, maštalný hnoj, močovka a hmyz, ktorý sa tam v hojnosti vyskytuje. Ako môže niekto dať naprojektovať medzinárodnú trasu cyklochodníka cez senník alebo cez hospodársky dvor s maštalným hnojom a močovkou? Takou trasou chceme reprezentovať Rožkovany či Slovensko?

Realizáciou tohto úseku s podmienkou, že by obec súhlasila so zmenou projektu trasovania cyklochodníka by došlo k porušeniu zmluvných podmienok a obec by bola postihnutá finančným plnením za porušenie zmluvných podmienok. Práce navyše, neoprávnené výdavky obec musí zaplatiť zo svojho. A sú to nemalé finančné náklady. Obec chce, aby našim katastrom prechádzal cyklochodník európskeho významu, ale taký, za ktorý by sme sa nemuseli hanbiť pred medzinárodnou cyklistickou verejnosťou. Preto tento úsek máme v pláne pretrasovať cez pozemky vo vlastníctve Slovenskej republiky. Slovensko chce cyklotrasu. Preto si myslím, že nebude mať problém svoje pozemky poskytnúť na výstavbu. Trasa povedie v súbehu s vodným tokom Torysa v lone krásnej prírody a nie cez maštalný hnoj.

Objekt SO 20.3 Cyklokoridor s dĺžkou 553 m je vedený po trase miestnych komunikácií v intraviláne obce. Predmetná miestna komunikácia bola v minulosti vybudovaná a využívaná štátnym majetkom. Jej účelom bolo odkloniť dopravu mimo obec. Obec ju v nedávnej minulosti opravila ako betónovú komunikáciu. V súčasnosti je komunikácia využívaná ako jediná vhodná komunikácia pre poľnohospodársku techniku, ktorá ako vieme, je značne nadrozmerná. Jazdí po nej technika ako traktore, kombajny, nákladná doprava, súkromná poľnohospodárska technika a iné dopravné prostriedky. Tiež slúži ako komunikácia na prejazd na Jakubovu Voľu a slúži aj ako jediná obchádzková trasa v prípade dopravných kolízií na štátnej ceste prvej triedy Prešov - Stará Ľubovňa. Toto je azda vhodný a bezpečný úsek na realizáciu európskej magistrály? Treba iba rozmyšľať realisticky a hľadať riešenia. My sme riešenie našli. Stačí tento úsek preprojektovať, zmeniť trasu po pozemkoch Slovenskej republiky a viesť cyklochodník po zeleni pri vodnom toku Torysa. Veď

cyklochodníky sa vedú aj po hrádzach vodných tokov. A na svete je bezpečná trasa. Obec nechce, aby deti a cyklisti, celé rodiny boli na európskej magistrále obmedzované alebo ohrozované na životoch. Cyklomagistrála musí byť bezpečná a podľa možnosti zelená. Ponúkame takéto riešenie aj pri tejto trase. Obec chce tento úsek prepracovať a povoliť ako nový úsek hodný EuroVela 11.

Objekt SO 20.6 Cyklotrasa – novostavba Rybníky o dĺžke 722 m, je trasovaný vo voľnom teréne, pozdĺž vodného toku Torysa. Je to pekný úsek v prírode. Tento úsek by sme radi budovali ako prioritu. Uvažovali sme, či by nebolo možné ho realizovať v rámci tohto projektu. Žiaľ nemôžeme. Bolo by to porušenie zmluvných podmienok a verejného obstarávania. Preto tento úsek chceme v krátkej dobe stavebne odčleniť ako samostatnú stavbu a hneď požiadať o finančné prostriedky v rámci druhého plánovacieho obdobia, lebo prvé plánovacie obdobie sa končí koncom roka 2023. Prečo nastala dnešná situácia? V minulosti na všetky uvedené skutočnosti bolo poukázané. Len obec nemala žiadnu snahu odstrániť na preukázané nedostatky.

Obec Rožkovany chce plnohodnotný, krásny, prírodou vedúci cyklochodník, hodný názvu medzinárodný, európsky a hlavne bezpečný. Viete si predstaviť, že po diaľnici ide kombajn, rezačka, traktor s maštaľným hnojom alebo nadrozmerná poľnohospodárska technika? Tak prečo to má byť po cyklomagistrále európskeho významu? My sa nechceme hanbiť za magistrálu, my sa chceme s ňou chváliť, chceme na nej zrealizovať oddychové miesta s prístreškom, tak to vidieť v Poľsku. Nechceme sa hanbiť za zelené čiary namaľované na miestnych komunikáciách.

Obec Rožkovany má rozpracované investičné aktivity a projekty. Realizuje nadstavbu materskej školy za 300 000 EUR. Už teraz máme veľké problémy, ktoré sa pri výstavbe vyskytli a stále vyskytujú a ohrozujú naše finančné prostriedky. Práce navyše, ako neoprávnené prostriedky obec znáša zo svojho rozpočtu.

A pri cyklochodníku, už teraz vieme, že je potrebné robiť zmeny v realizácii stavby. To sú neoprávneným finančné prostriedky na stavbu, ktoré bude musieť znášať obec. To nie je finančná spoluúčasť na ktorú obec má finančné prostriedky. Obec sa musí správať zodpovedne, aby finančne nevykrvácala, alebo nešla do nútenej správy. Názory na internete je jedna vec a zodpovednosť za chod obce druhá. Nikto z diskutujúcich nemá zodpovednosť. Musíme pozerieť na rozvoj obce a nemôžeme riskovať, že pre rozhodnutie, obec sa zadlíži, bude bez pokroku a bude splácať dlhy. Čo povedia naše mladé rodiny, ktorým chceme a pripravujeme novú lokalitu na individuálnu bytovú výstavbu. Myslíte si, že naši občania sú druhoradý? Pre mňa sú na prvom mieste. Ľahko sa hovorí ale ťažko za dnešnej situácií gazduje.

Podíme ešte k zmluve so zhotoviteľom. Čas plnenia. Zhotoviteľ sa zaväzuje dokončiť a odovzdať dielo v termíne do 12 mesiacov odo dňa prevzatia staveniska. V prípade existencie nevhodných poveternostných alebo klimatických podmienok je zhotoviteľ oprávnený prerušiť vykonávanie diela. Na prerušenie vykonávania diela je zhotoviteľ povinný upozorniť objednávateľa zápisom v stavebnom denníku. O dobu prerušenia vykonávania diela sa predlžuje lehota na zhotovenie a dokončenie diela.

Prijímateľ je povinný zabezpečiť, aby počas doby Realizácie Projektu a Obdobia Udržateľnosti Projektu nedošlo k Podstatnej zmene Projektu. Porušenie uvedenej povinnosti Prijímateľom je podstatným porušením Zmluvy o poskytnutí NFP a Prijímateľ je povinný vrátiť NFP alebo jeho časť v súlade s článkom 10 VZP a v súlade s článkom 71 odsek 1 všeobecného nariadenia vo výške, ktorá

je úmerná obdobiu počas ktorého došlo k porušeniu podmienok v dôsledku Podstatnej zmeny Projektu.

Už teraz vieme, že obec nemôže splniť podmienku ukončiť projekt do konca plánovacieho obdobia ktoré končí v decembri 2023. Počul som aj názor, že sa dá vyrokovať skrátenie termínu výstavby so zhotoviteľom diela. Nemyslíme si, že to čo zhotoviteľ má zrealizovať za 12 mesiacov, zrazu zrealizuje napr. za sedem mesiacov. Môžu do toho prísť nepredvídané klimatické podmienky, keď stavba sa nebude dať realizovať a zase všetko riziko je na obci. Dôjde k porušeniu zmluvy s Poskytovateľom Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky samozrejme s následkami pre obec. A potom nám už nikto nepomôže. Každý dobre vie, aké finančné problémy majú obce či mestá v súčasnosti.

Ďakujem všetkým za príspevky, či už boli také alebo onaké. Kladné či záporné. Slušné, či menej slušné. Každý môže vyjadriť svoj názor. **Pevne verím, že naša práca prinesie svoje ovocie vo forme bezpečného prírodou zrealizovaného cyklochodníka hodného názvu –Cyklomagistrála- .**

Je čas prestať šíriť klamstvá, polopravdy a podsúvať verejnosti jednostranné informácie. Je čas naplno a zodpovedne pracovať.

Ing. Stanislav Girašek
starosta obce